

**ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ
РЕМОНТА И МОДЕРНИЗАЦИИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ
НА РЕМОНТНЫХ ЗАВОДАХ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие "Основные условия" определяют взаимоотношения между ремонтными заводами Министерства путей сообщения Российской Федерации и железными дорогами, предприятиями железнодорожного транспорта, их структурными единицами, а также другими предприятиями, имеющими парк грузовых вагонов, обращающихся по железнодорожным путям МПС России, действующими в пределах предоставленных им прав по вопросам ремонта и модернизации грузовых вагонов.

1.2. Понятие "ремонт" включает в себя капитальный ремонт, проводимый в условиях заводов.

Объектом ремонта является грузовой вагон (кроме рефрижераторного подвижного состава, специальных поездов и вагонов), сданный в ремонт или модернизацию в соответствии с заключенным договором.

1.3. Ремонт и модернизация грузовых вагонов производится по договорам (контрактам), заключаемыми между ремонтными заводами МПС России и железными дорогами, предприятиями железнодорожного транспорта, другими организациями, именуемыми в дальнейшем "Завод" и "Заказчик".

1.4. Ремонт и модернизация грузовых вагонов на ремонтных заводах производится по установленной МПС России системе ремонта вагонов, действующему Руководству по капитальному ремонту, инструкциям и другой нормативно-технической документации, утвержденной МПС России.

**2. ОСНОВАНИЯ, ПОРЯДОК И СРОКИ ЗАКЛЮЧЕНИЯ
ДОГОВОРОВ**

2.1. Главное управление вагонного хозяйства МПС России (далее ЦВ МПС России), предприятия железнодорожного транспорта, другие организации, в соответствии с потребностью в ремонте и модернизации вагонного парка за 9 месяцев до окончания текущего года направляют в А.О. "Желдорреммаш" заявку на ремонт и модернизацию грузовых вагонов в следующем году по типам вагонов.

А.О. "Желдорреммаш" в 2-х месячный срок после поступления заявки доводит до заводов предлагаемое распределение ремонта и модернизации вагонов железных дорог.

"Заводы" после получения заявки запрашивают от "Заказчиков" телеграммой официальное согласие на ремонт и модернизацию вагонов в предлагаемых объемах и после получения подтверждения направляют проекты договоров "Заказчикам".

2.2. Проект договора (контракта) на ремонт и модернизацию грузовых вагонов составляется "Заводом". Рекомендуемая форма дана в приложении 1 к настоящим Основным условиям.

Не позднее, чем за 3 месяца до начала года "Завод" высылает "Заказчику" два экземпляра подписанного проекта договора на ремонт по всем типам вагонов и модернизации с указанием количества вагонов на год и с квартальным распределением.

"Заказчик" не позднее 10 дней после получения от "Завода" проекта договора (контракта) обязан, при отсутствии возражений подписать его, скрепить печатью и один экземпляр вернуть "Заводу". При отсутствии разногласий и возражений договор (контракт) считается заключенным.

2.3. При возникновении разногласий по условиям договора (контракта) "Заказчик" составляет протокол разногласий и в течение 10 дней после получения проекта договора (контракта) возвращает "Заводу" договор с двумя экземплярами протокола разногласий, оговорив в нем наличие разногласий.

2.4. Завод, получивший подписанный договор (контракт) с протоколом разногласий, обязан, в 20-ти дневный срок рассмотреть возникшие разногласия (в необходимых случаях совместно с "Заказчиком").

Оставшиеся спорные технические вопросы передаются "Заводом" в ЦВ МПС России и А.О. "Желдорреммаш", которые дают заключение в 15-дневный срок, а по правовым вопросам материалы направляются в Арбитражный суд по подведомственности или в Третейский суд при МПС России при наличии письменного согласия сторон на рассмотрение спора Третейским судом при МПС России.

Если "Завод", получивший протокол разногласий, в течение указанного срока не рассмотрит и не передаст оставшиеся неурегулированными разногласия на решение указанных выше организаций, то предложения, изложенные в протоколе разногласий, считаются принятыми.

2.5. Неотъемлемой частью договора (контракта) являются спецификация на ремонт вагонов, их модернизацию и протокол согласования договорной цены.

Спецификация включает в себя:

1) согласованный сторонами поквартальный график подачи в ремонт и выпуска из ремонта вагонов;

2) перечень типов вагонов;

3) перечень модернизационных работ, выполняемых на этих вагонах с указанием технической документации на модернизационные работы;

4) договорные цены, разработанные на момент заключения договора (контракта) с правом сторон корректировать цены в зависимости от экономических условий (изменение цен на материалы, энергоносители и др.). Спецификация и протокол согласования цены направляются "Заказчику" "Заводом" одновременно с проектом договора (контракта)

Графики подачи грузовых вагонов в ремонт и модернизацию, согласованные сторонами, уточняются ежеквартально.

2.6. "Завод" совместно с представителями "Заказчика" рассматривают также вопросы, связанные с качеством ремонта и модернизацией вагонов.

Дата выпуска вагонов из ремонта, а также время нахождения их в ремонте устанавливаются в соответствии с утвержденными МПС России нормами простоя в ремонте.

2.7. Поврежденные вагоны, на которые составлены технические акты о повреждении вагонов формы ВУ-25, требующие капитального ремонта, направляются на завод по взаимной договоренности между "Заводом" и "Заказчиком" в счет общего количества ремонта вагонов, предусмотренного договором.

Вагоны направляются на завод полностью укомплектованными узлами и деталями. Без оформления акта формы ВУ-25 направлять поврежденные вагоны в ремонт на завод запрещается.

При несогласии "Завода" с квалификацией вида ремонта и его объемом составляется акт общей формы подписываемый представителями "Завода" и "Заказчика".

3. ПОРЯДОК ОТПРАВКИ ВАГОНОВ НА ЗАВОД И СДАЧА ИХ В РЕМОНТ И МОДЕРНИЗАЦИЮ

3.1. Вагоны подаются на "Завод" для ремонта и модернизации по согласованному графику подачи и выпуска вагонов и должны быть укомплектованы всеми узлами и деталями. Подача вагонов на колесных парах с подшипниками скольжения должна соответствовать количеству вагонов, подлежащих модернизации в соответствии с договором.

3.2. Грузовые вагоны подаются на "Завод" после очистки от остатков перевозимых грузов и мусора, а в случаях, предусмотренных руководством по капитальному ремонту, после проведения санитарной и химической обработки (дегазация, дезинфекция, нейтрализация).

Очистка и обработка вагонов производится "Заказчиками", направляющими вагоны в ремонт. При невыполнении этих условий вагоны в ремонт не принимаются, за исключением случаев, когда по договоренности с "Заводом", при подаче неочищенных вагонов, затраты, связанные с очисткой и утилизацией отходов берет на себя "Заказчик", по ценам, согласованным с "Заводом".

3.3. Большегрузные транспортеры, имеющие энергетическое оборудование, при подаче в ремонт должны быть укомплектованы всеми агрегатами и оборудованием. Также транспортеры сопровождаются представителями бригады, у которых должна быть дефектная ведомость формы ВУ-22.

Транспортеры, не обслуживаемые специальной бригадой, сдаются в ремонт, как грузовые вагоны.

3.4. Вместе с грузовыми вагонами, следующими при полных перевозочных документах дороги отправления, "Заказчик" пересылает "Заводу":

1) сопроводительные листки формы ВУ-26;

2) при необходимости-справки о дегазации, дезинфекции, дезинсекции и нейтрализации;

3) акт о повреждении вагона формы ВУ-25 (на поврежденный вагон).

3.5. Приемка вагонов в ремонт производится на станциях примыкания к заводу комиссией в составе представителей "Завода" и отдела вагонного хозяйства или вагонного депо отделения железной дороги примыкания на путях, определенных договором между станцией и "Заводом".

Представители "Завода" и отдела вагонного хозяйства или вагонного депо отделения железной дороги примыкания, ответственные за сдачу и приемку вагонов в ремонт, назначаются руководителями этих предприятий.

В случае поступления вагона в ремонт с неукомплектованным, с несоответствующим модели вагона оборудованием (дверями, крышками люков и др.) в состав комиссии дополнительно включается старший заводской инспектор-приемщик ЦВ МПС России (далее инспектор-приемщик).

3.6. Приемка прибывшего в ремонт вагона оформляется актом приемки формы ЗРУ-25, в котором отмечается наличие сопроводительной документации, перечисляются поврежденные и недостающие узлы, агрегаты, детали, не указанные в акте о повреждении вагона формы ВУ-25 и в сопроводительном листке формы ВУ-26.

Вагон считается принятым в ремонт с момента подписания акта приемки комиссией.

3.7. Простой и наличие неисправных грузовых вагонов учитывается за "Зааводом" с момента подписания акта приемки формы ЗРУ-25.

3.8. Ответственность за сохранность грузовых вагонов прибывших в ремонт несет станция примыкания до момента приемки их "Зааводом". С момента приемки завода ответственность за сохранность грузовых вагонов несет "Завод".

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПРИ РЕМОНТЕ И МОДЕРНИЗАЦИИ

4.1. Ремонт вагонов на заводах МПС России производится в соответствии с Руководством по капитальному ремонту грузовых вагонов и действующей нормативно-технической документацией на ремонт, а также чертежами, стандартами, техническими условиями, нормами расхода материалов и запасных частей, утвержденными МПС России.

Вагоны, не обеспеченные нормативно-технической документацией включению в план ремонта не подлежат.

4.2. Вся документация на капитальный ремонт и модернизацию вагонов должна соответствовать требованиям стандарта.

4.3. На все работы по ремонту новых типов (моделей) вагонов, по новым видам модернизации с изменением конструкции вагонов за год, предшествующий планируемому ЦВ МПС России представляет А.О. "Желдорремаш" один полный комплект учтенных нормативно-технических, ремонтных и конструкторских документов, разработанных в соответствии с требованиями Единой Системы Конструкторской Документации (ЕСКД) и три комплекта технических условий, а также по три комплекта полной технической документации для каждого завода, выполняющего данные работы. Перечень заводов представляет А.О. "Желдорремаш" в тот же срок.

5. ПОРЯДОК ПРИЕМКИ ВАГОНОВ ПОСЛЕ РЕМОНТА И МОДЕРНИЗАЦИИ

5.1. Контроль за качеством ремонта и модернизации вагонов в процессе ремонта и их приемка осуществляется на заводе отделом технического контроля (ОТК). После приемки ОТК вагоны предъявляются для приемки заводскому инспектору-приемщику, который контролирует качество ремонта любых узлов вагонов на любой стадии ремонта, особенно не поддающихся контролю после сборки вагонов.

5.2. Окончание ремонта вагонов оформляется актом приемки из ремонта форма ВУ-36, в котором указываются вид произведенного ремонта, все выполненные модернизационные и дополнительные работы. Акты подписываются начальником цеха завода, начальником отдела технического контроля и старшим заводским инспектором-приемщиком.

5.3. Как исключение, вагоны, на которых не выполнены работы по модернизации в полном объеме, могут быть приняты начальником ОТК и заводским инспектором-приемщиком только по совместному соглашению с "Заказчиком".

"Завод" обязан заполнить на модернизированный вагон новый технический паспорт формы ВУ-4 в установленном порядке и представить его заводской инспекции ЦВ МПС России при предъявлении вагона к приемке. После приемки новый технический паспорт направляется в ГВЦ МПС.

5.4. О количестве вагонов, выпускаемых из ремонта и подлежащих отправке, завод сообщает станции примыкания за один день до выпуска вагонов из ремонта.

5.5. Грузовые вагоны считаются принятыми из ремонта с момента подписи и постановки штампа на уведомлении о приемке вагона из ремонта формы ВУ-36 дежурным по станции.

Служба вагонного хозяйства железной дороги - "Заказчик" при получении для проверки от "Заводов" платежных документов за выполненный капитальный ремонт направляет форму ВУ-36 в дорожный вычислительный центр (ИВЦ) железной дороги для передачи данных в Главный вычислительный центр МПС России.

5.6. Колесные пары, узлы и детали, не подлежащие ремонту, должны быть возвращены "Заказчику".

6. ГАРАНТИИ И КАЧЕСТВО РЕМОНТА

6.1. "Завод" гарантирует качество ремонта и работоспособность вагонов в течение гарантийного срока, установленного Руководством по капитальному ремонту, инструкциями, техническими условиями

на ремонт и модернизацию, а также отдельными указаниями МПС России, при условии соблюдения "Заказчиком" требований по техническому обслуживанию и эксплуатации вагонов, изложенных в правилах, инструкциях и другой нормативно-технической документации утвержденной МПС России.

6.2. При обнаружении в период действия гарантийного срока на вагоне дефектов, возникших в результате некачественного ремонта, вагонное депо обязано в течение суток со дня обнаружения дефекта вызвать телеграммой представителя "Завода" для участия в комиссионном осмотре объекта и составления акта-рекламации.

6.3. В телеграмме указывается дата и место ожидаемого прибытия представителя завода, инвентарный номер вагона, наименование узлов, агрегатов, которые вышли из строя и перечень основных дефектов. Дата прибытия представителя "Завода" определяется из расчета времени, необходимого для проезда в пассажирском поезде к указанному пункту, с добавлением двух рабочих дней, для оформления проездных документов, считая со дня поступления телеграммы. До прибытия представителя "Завода" разбирать неисправные узлы и агрегаты запрещается.

6.4. Представитель "Завода" должен иметь командировочное удостоверение с указанием полномочий на право установления причин возникновения дефектов на вышедшем из строя вагоне и подписания акта-рекламации.

Осмотр объекта и оформление акта-рекламации по установленной форме (приложение 2) должны быть произведены не позднее четырех рабочих дней со дня прибытия представителя "Завода".

6.5. При разногласиях по вопросам о причинах возникновения обнаруженных дефектов, в определении, где, кем и за чей счет дефекты подлежат устранению, представитель "Завода" обязан подписать акт-рекламацию с оговоркой о несогласии с выводами комиссии, изложенными в акте и написать особое мнение на оборотной стороне каждого экземпляра акта-рекламации.

В этом случае вагонное депо к особому мнению представителя "Завода" дает пояснение и прилагает его к акту-рекламации. Один экземпляр акта-рекламации с особым мнением представителя "Завода" и пояснением вагонного депо вручается представителю "Завода", а второй экземпляр акта-рекламации с особым мнением и пояснением направляется "Заказчику". Получив такой акт "Заказчик" должен с "Заводом", в срок не свыше 10 рабочих дней, решить вопрос по существу возникших разногласий.

6.6. В случае неявки к назначенному сроку представителя и отсутствия сообщения о задержке выезда представителя "Завода" или получения от завода согласия на составление акта-рекламации без его представителя акт составляется не позднее трех рабочих дней со дня возникновения права на составление акта. В этом случае акт-рекламация составляется с участием компетентного представителя вагонного депо, которому выдается надлежащее оформленное удостоверение на право участия в осмотре вагонов, составления и подписания акта-рекламации.

6.7. Лица, участвующие в осмотре вагона и составлении акта-рекламации несут персональную ответственность за достоверность данных, содержащихся в акте-рекламации.

6.8. Акт-рекламация составляется в пяти экземплярах, из которых по одному экземпляру направляются "Заводу", А.О. "Желдорремаш", Проектно-конструкторскому бюро ЦВ МПС России, "Заказчику" и один остается в депо. К акту-рекламации, вручаемому или высылаемому "Заводу" прилагаются: копия телеграммы о вызове представителя "Завода" (в случае неявки представителя завода), фотографии, эскизы дефектов (при необходимости).

6.9. При невозможности устранения дефектов силами вагонного депо их устранение производится "Заводом" на месте в кратчайший технически-возможный срок, согласованный между вагонным депо и представителем "Завода".

При невозможности устранения дефектов в депо, вагон возвращается на завод. При возврате на завод, устранение дефектов должно быть произведено в срок не свыше пяти рабочих дней после поступления вагона на завод. Пересылка вагона на завод и устранение дефектов производится за счет "Завода".

6.10. Если обнаруженные дефекты можно устранить в условиях депо, путем замены узлов и деталей, то вагон после устранения дефектов вводят в эксплуатацию без задержки, не дожидаясь представителя "Завода". В этом случае устранение дефектов производится за счет "Завода" на договорной основе, что фиксируется в акте-рекламации.

В любом случае дефектные узлы, снятые для их предъявления представителю "Завода", сохраняются без разборки не более 10 дней, считая с указанного в телеграмме времени прибытия представителя "Завода", либо указанного "Заводом" в сообщении о его прибытии в связи с задержкой с выездом.

При возможности устранения дефекта силами вагонного депо, что фиксируется в акте-рекламации, его устранение производится в кратчайший технически возможный срок на месте силами вагонного депо за счет "Завода".

6.11. В случае обнаружения дефектов ремонта узлов вагона, возникших из-за нарушения требований по их техническому обслуживанию и эксплуатации, наличия повреждений (имеется акт формы ВУ-25), гарантия "Завода" по этим узлам снимается и претензия по качеству их ремонта не предъявляется.

6.12. Претензии "Заказчика" к "Заводу" и претензии "Завода" к "Заказчику" предъявляются в течение 1 месяца.

Срок на предъявление претензии исчисляется со дня, когда сторона узнала или должна была узнать о нарушении своего права.

В тех случаях, когда предусмотрено составление акта-рекламации в соответствии с настоящими Основными условиями срок на предъявление претензии исчисляется со дня составления акта-рекламации, а если акт составлен несвоевременно, то со дня, когда он должен был быть составлен. Претензия должна быть рассмотрена в течение 1 месяца со дня ее поступления.

6.13. В случае полного или частичного отказа в удовлетворении претензии или неполучения в срок ответа "Завода", "Заказчик" вправе обратиться с иском в арбитражный суд или в Третейский суд при МПС России (в соответствии с условиями договора).

7. ЦЕНЫ НА РЕМОНТ И МОДЕРНИЗАЦИЮ ВАГОНОВ

7.1. Оплата ремонта и модернизация грузовых вагонов производится по договорным ценам, согласованным и зафиксированным в договоре.

7.2. Цены на ремонт и модернизацию грузовых вагонов (договорные цены) устанавливаются на основании фактических затрат на момент подписания договора и расчетного уровня рентабельности, согласованного с МПС России, в соответствии с рекомендациями МПС России от 23.11.93г. N Н-12867.

7.3. Каждая сторона, подписавшая договор, несет ответственность за соблюдение расчетного уровня рентабельности.

7.4. Сверх договорных цен оплачивается стоимость недостающих и поврежденных деталей вагонов.

7.5. Ремонт поврежденных вагонов при наличии акта формы ВУ-25 оплачивается "Заказчиком" по согласованной калькуляции "Завода". При согласовании сутствии "Завода" "Заказчик" имеет право детально проверить расчет затрат на ремонт, обоснование уровня рентабельности, предъявленных "Заводом", а также индекс изменения цен согласно рекомендациям МПС России от 23.11.93г. N Н-12867.

7.6. При наличии разногласий по уровню цен и расчетному уровню рентабельности материалы направляются в Комиссию МПС России по ценам для принятия решения.

8. ПОРЯДОК РАСЧЕТА ЗА РЕМОНТ И МОДЕРНИЗАЦИЮ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

8.1. Порядок расчета "Заказчика" с "Заводом" за выполненные работы определяются договором.

Оплата за выполненные работы производится по платежным документам "Завода" предъявленным "Заказчику" на основании уведомлений формы ВУ-36 о приемке из ремонта грузовых вагонов. К счетам прилагаются акты приемки из ремонта и уведомление формы ВУ-36 о выполненных работах, отгрузочные документы, подтверждающие отправку вагона после ремонта со станции.

Отгрузочными документами являются квитанции о приеме грузовых вагонов к перевозке, уведомление формы ВУ-36, подписанные станцией и заверенные печатью станции.

8.2. Предъявление к оплате платежных документов на весь выполненный объем работ по ремонту и модернизации вагона производится одновременно.

В платежных документах должны быть указаны перечень работ по модернизации, перечень дополнительных работ с указанием фактических затрат по каждой позиции для каждого вагона в отдельности.

8.3. Платежные документы завода оплачиваются:

- за капитальный ремонт вагонов, выполненный в соответствии с утвержденным заказом по капитальному ремонту железной дороги за счет лимитов, выделяемых дороге на капитальный ремонт;

- за работы по модернизации вагонов, производимые по утвержденному лимиту капитальных вложений, за переоборудование при капитальном ремонте вагонов, а также при замене на вагоне по просьбе "Заказчика" крупных узлов - железной дорогой за счет лимитов, предусмотренных по капитальным вложениям на модернизацию грузовых вагонов. Оплата счетов завода "Заказчиком" производится только при наличии уведомлений формы ВУ-36, которые имеют пометку ИВЦ "введено".

8.4. Оплата железнодорожного тарифа при отправке вагонов в ремонт производится с расчетного счета "Заказчика".

8.5. Оплата железнодорожного тарифа при отправке грузовых вагонов из ремонта производится "Заводом" с последующим предъявлением платежных документов "Заказчику".

8.6. Расходы по устранению дефектов ремонта в условиях и силами вагонного депо оплачиваются "Заводом" по фактическим затратам, подтвержденным калькуляцией, подписанной главным бухгалтером и утвержденной начальником вагонного депо с отметкой мастера цеха о выполненном объеме работ.

Устранение дефектов ремонта в условиях вагонного депо силами "Завода" производится за счет "Завода".

					ния до- говора
--	--	--	--	--	-------------------

1.3. Модернизация объектов

н-р п/п	Наименование работ	Количество	Цена за 1 объект на момент заклю- чения договора
------------	--------------------	------------	--

1.4. Дополнительные работы			

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Заказчик обязан:

2.1.1. Обеспечить подачу объектов в ремонт и модернизацию по

----- согласованному сторонами графику,
который является неотъемлемой частью договора.

2.1.2. При сдаче объектов в ремонт передать "Заводу" необходимую сопроводительную документацию.

2.1.3. Произвести оплату стоимости ремонта и модернизации объектов в порядке и сроки, предусмотренные в разделе 3 договора.

2.1.4. Принять объекты из ремонта.

2.2. "Завод" обязан:

2.2.1. Принять объекты в ремонт по согласованному графику при наличии необходимой сопроводительной документации.

2.2.2. Произвести качественно и в срок ремонт и модернизацию объектов.

2.2.3. Сдать объекты "Заказчику".

3. ЦЕНЫ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Сумма договора на момент его заключения составляет

Пообъектно цены ремонтных и модернизационных услуг "Завода" на момент заключения договора указаны в пп. 1.2, 1.3, 1.4 договора.

3.2. В период действия договора по соглашению сторон стоимость ремонтных работ может быть изменена.

4. ИМУЩЕСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

Имущественная ответственность сторон может быть установлена за:

4.1. Некачественное выполнение работ по ремонту и модернизации грузового вагона, их узлов и деталей в случаях устранения дефектов "Заказчиком" или "Заводом".

4.2. Нарушение сроков устранения дефектов "Заводом".

4.3. Невыполнение требований по высылке необходимых запчастей для устранения дефектов силами "Заказчика".

4.4. Возврат на "Завод" грузового вагона для устранения дефектов ремонта.

4.5. Нарушение сроков устранения дефектов при возврате грузового вагона на "Завод".

4.6. Повторные выходы из строя грузовых вагонов, их узлов и деталей.

4.7. Простой грузового вагона из-за некачественного ремонта до момента устранения дефекта.

4.8. Железнодорожный тариф за пересылку грузового вагона в повторный ремонт и из ремонта (для устранения дефектов ремонта).

4.9. Нарушение сроков выпуска грузовых вагонов из ремонта.

4.10. За полный или частичный отказ сторон от оплаты платежных документов, а также за несоблюдение сроков оплаты, обусловленных договором.

4.11. За нарушение "Заказчиком" сроков подачи объектов в ремонт, предусмотренных согласованным графиком подачи и выпуска из ремонта.

- 4.12. За подачу на "Завод" вагонов в неочищенном состоянии.
- 4.13. За подачу объектов в ремонт с разукomплектованным оборудованием, узлами и деталями.
- 4.14. За несвоевременное предоставление "Заказчиком" перечня работ по модернизации грузовых вагонов.
- 4.15. За несвоевременное представление "Заказчиком" необходимой технической документации на ремонт и модернизацию грузовых вагонов.
- 4.16. За просрочку сторонами сроков заключения договоров.

5. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

- 5.1. Возникшие по настоящему договору споры разрешаются:
 - по техническим вопросам - Главным управлением вагонного хозяйства МПС России и А.О. "Желдорреммаш";
 - по хозяйственным - Арбитражным судом на общих основаниях или Третьейским судом при МПС России (по выбору сторон).

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ НАСТОЯЩЕГО ДОГОВОРА

с _____ 199 г. по _____ 199 г.

7. РЕКВИЗИТЫ "ЗАВОДА"

Почтовый, телеграфный индексы и адрес _____
 Платежные: наименование Банка _____
 Расчетный счет номер _____
 Корреспондентский счет Банка _____
 МФО (индекс) _____
 РКЦ (код) _____
 Счет номер _____

РЕКВИЗИТЫ "ЗАКАЗЧИКА"

Почтовый, телеграфный индексы и адрес _____
 Платежные: наименование Банка _____
 Расчетный счет номер _____
 Корреспондентский счет Банка _____
 МФО (индекс) _____
 РКЦ (код) _____
 Отгрузочные реквизиты _____

К настоящему договору прилагаются: _____

"Завод"	"Заказчик"
_____	_____
Подпись	Подпись
" " _____ 199 г.	" " _____ 199 г.
М.П.	М.П.

Приложение 2

Форма акта-рекламации

АКТ-РЕКЛАМАЦИЯ НР.

Дата составления акта-рекламации " " 199 г.
 1. Вагонное дело (участок) приписки ж.д.
 2. Наименование объекта ремонта

3. Тип Номер
 4. Ремонтный завод
 5. Наименование и номер узла, агрегата, детали, вышедших из строя
 6. Дата ремонта на заводе и вид ремонта
 7. Дата поступления в депо и вид ремонта
 8. Где была произведена обкатка. Заполняется, когда обкатка предусмотрена нормативно-технической документацией
 9. Дата ввода в эксплуатацию после ремонта
 10. Дата обнаружения дефекта
 11. Дата и вид последнего технического обслуживания или ремонта в депо
 12. Замечания о нарушении эксплуатации
 13. Дата и номер извещения о вызове представителя завода
 14. Характер дефекта и обстоятельства, при котором он произошел
 15. Причина дефекта и виновная сторона по заключению комиссии
 16. Необходимо заменить или отремонтировать
 17. Место устранения дефекта, кто устраняет и за чей счет, сроки устранения
 18. Причины составления акта-рекламации
- Перечень приложенных документов:
- Особые отметки:
- Представитель "Заказчика"
- Приемщик
- Представитель депо при составлении акта без представителя завода
- Представитель ремонтного завода
- Представитель завода-изготовителя узла, агрегата

Примечания.

1. Особое мнение представителя "Завода" и пояснение депо по особому мнению пишутся на обратной стороне каждого экземпляра акта-рекламации, о чем делается отметка в акте.
2. Заполнение всех пунктов данного акта обязательно.

Приложение 3

СРОКИ ГАРАНТИИ

на грузовые вагоны колеи 1520 мм прошедшие капитальный ремонт на вагоноремонтных заводах Министерства путей сообщения Российской Федерации

Вагоноремонтные заводы и депо, выполняющие капитальный ремонт вагонов, несут гарантийную ответственность за прочность и исправность отремонтированных вагонов и их деталей в течение указанных в табл. сроков. Срок исчисляется с даты подписания уведомления о приемке вагона из ремонта форма ВУ-36.

(из Руководства по Капитальному ремонту грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм от 24.04.91 г. нр. ЦВ-Концерн "Союзжелдорремаш/4860).

Таблица

--	--

Узлы вагонов	Срок гарантии в годах для вагонов с периодичностью капитальных ремонтов, лет			
	15	10-12	7-8	4-6
Основные металлические части рамы и кузова вагона, в том числе цельносварная крыша	6	5	4	3
Боковые рамы тележек, надрессорные балки, пятники и подпятники	3	3	3	3
Подшипники скольжения	1	1	1	1
Автосцепное устройство, рессорное подвешивание, тормозное оборудование (кроме тормозных колодок), тормозная рычажная передача. Буксовые узлы с подшипниками качения, колесные пары (прочность насадки колес и исправность подступичной части, исправность всех элементов)	2	2	2	2
	В соответствии с приказом МПС от 06.01.75 г. N 2/ЦЗ			

На детали и узлы вагона, не выдержавшие срока гарантии, оформляется акт-рекламация.

Приложение 4 к
Основным условиям
ремонта

ПЕРЕЧЕНЬ

деталей грузовых вагонов, подлежащих
оплате сверх оптовой цены ремонта в одинарном
размере при отсутствии их на вагонах, подаваемых
в ремонт за заводы

Крытые вагоны	Живорыбные вагоны	Тормоз и рычажная передача
Двери вагона Цистерны Крышка колпака Сливной прибор Полувагоны Крышка люка Дверь лобовая (половинка) Битумные вагоны Крышки бункеров	Генераторы Двигатели с насосами Силовые щиты Осветительный щит Реостат Печь сухого отопления Двигатель с вентилятором Аккумуляторы Всасывающие шланги Краны аэрационной системы	Воздухораспределитель Рабочая камера Тормозной цилиндр Запасной резервуар Авторегулятор Триангель