

**ДИРЕКЦИЯ СОВЕТА ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ
ГОСУДАРСТВ - УЧАСТНИКОВ СНГ, ЛАТВИИ, ЛИТВЫ, ЭСТОНИИ**

КЛАССИФИКАТОР

Основные неисправности грузовых вагонов

(К ЖА 2005 04)

2005

РАЗРАБОТАН

Информационно-вычислительным центром железнодорожных администраций

ПРЕДСТАВЛЕН

Информационно-вычислительным центром железнодорожных администраций

УТВЕРЖДЕН

Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций

Протокол заседания от 23-25 марта 2004 г.

Комиссией специалистов по информатизации железнодорожного транспорта

Протокол № 20-21 сентября 2005 г.

С изменениями утвержденными Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций от 22-24 августа 2006г.

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ С 01.12.05Г.

СОДЕРЖАНИЕ

	лист
1. Введение.....	4
2. Структура классификатора.....	4
3. Порядок ведения классификатора	5
4. Содержание классификатора.	7
Приложение 1. Перечень сокращений используемый в классификаторе.....	14
Приложение 2. Форма заявки на внесение изменений в классификатор.....	15
Приложение 3. Форма извещения о внесении изменений в классификатор.	16

1. Введение

1.1. Классификатор «Основные неисправности грузовых вагонов» является составной частью межгосударственного фонда классификаторов технико-экономической информации государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики.

1.2. Классификатор предназначен для кодирования основных неисправностей грузовых вагонов колеи 1520 мм., курсирующих по путям общего пользования государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики.

1.3. Объектом классификации настоящего классификатора является неисправность вагона, влекущая необходимость проведения ему планового, текущего отцепочного ремонтов, пересылки в ремонт, выпуск из ремонта, простоя вагона в неисправном состоянии, перевода в запас и исключения из эксплуатации в условиях функционирования номерного учета вагонов.

1.4. Классификатор используется в задачах анализа технического состояния вагонного парка, управления ремонтом вагонов, учета наличия неисправных вагонов.

1.5. Классификатор разработан на основе "Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств", "Инструкции осмотрищику вагонов" и другой нормативно-технической документации, действующей в рамках Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и согласованной комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций.

2. Структура классификатора

2.1. Классификатор состоит из одного раздела.

2.2. Позиция раздела классификатора структурно состоит из 3 блоков:

- блок идентификации;
- блок наименования неисправности;
- дополнительный информационный блок

2.3. Блок идентификации построен с использованием серийно-порядковой системой кодирования объектов классификации и содержит цифровой трехзначный код (ХУУ).

2.3.1. Первая цифра (Х) соответствует коду укрупненного узла грузового вагона (исключение составляет код со значением 9), к которому относится неисправность, а именно:

- 1 - неисправности колесной пары;
- 2 - неисправности тележки;
- 3 - неисправности автосцепного оборудования;
- 4 - неисправности автотормозного оборудования;
- 5 - неисправности кузова;
- 6 - неисправности рамы вагона;

8 - неисправности кузова, ведущие к исключению вагона из инвентарного парка;

9 - служебные коды, не связанные с техническим состоянием вагона.

2.3.2. Вторая и третья цифры кода (YY) соответствуют порядковому номеру неисправности элемента узла.

2.4. Блок наименований состоит из двух полей:

Поле полного наименования неисправности (200 знаков);

Поле сокращенного наименования неисправности (12 знаков).

2.4.1. Перечень сокращений основных терминов, используемых в классификаторе, приведен в Приложении 1.

2.5. Дополнительный информационный блок содержит цифровой код, характеризующий причину возникновения неисправности грузового вагона, а именно:

1 – технологическая – неисправность, связанная с качеством изготовления и выполнения плановых и неплановых ремонтов грузовым вагонам в депо, на ВРЗ и ВСЗ, а также качеством подготовки вагона к перевозкам на ПТО;

2 – эксплуатационная – неисправность, вызванная естественным износом деталей и узлов вагона в процессе его эксплуатации или произошедшая по причинам, не связанным с низким качеством изготовления или планового ремонта вагона;

3 – повреждение – неисправность, вызванная нарушением установленных правил и условий эксплуатации вагона, при маневровых и погрузочно-выгрузочных операциях на путях промышленных предприятий и путях общего пользования

3. Порядок ведения классификатора

3.1. Ведение классификатора «Основные неисправности грузовых вагонов» осуществляется Головной организацией, функции которой 37 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества возложено на ИВЦ ЖА.

3.2. Порядок ведения классификатора соответствует разделу 4 "Положения о разработке и ведении классификаторов технико-экономической информации железнодорожных администраций государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики», утвержденного на 36 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества..

3.3. Основанием для включения изменений в классификатор являются заявка установленного образца от железнодорожной администрации, согласованная Дирекцией Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (ЦСЖТ) после рассмотрения заявки на рабочей группе при Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства.

3.4. При необходимости внесения изменений в классификатор, ответственные организации на железнодорожной администрации, в компетенции которых находится данная область информации - департамент, управление, служба вагонного хозяйства, - оформляют

заявку по форме, представленной в Приложении 2 и направляют ее в ЦСЖТ и копию в ИВЦ ЖА за подписью руководителя ответственной организации.

- 3.5. ЦСЖТ организывает рассмотрение заявки на рабочей группе при комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства. ИВЦ ЖА выполняет проверку представленных в заявке информационных данных на полноту заполнения и соответствие структуре классификатора. При выявлении несоответствий в заявке ЦСЖТ проводит работу по их устранению совместно с ИВЦ ЖА и ответственной организацией железнодорожной администрации, подавшей заявку. Рабочая группа осуществляет рассмотрение заявки, проверку данных заявки на соответствие нормативной документации и правильность отнесения неисправности к тому или иному узлу грузового вагона, согласование заявки и представление ее на очередное заседание Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства.
- 3.6. При положительном решении ИВЦ ЖА в течение трех дней, вносит изменения в классификатор, направляет по электронной почте извещение об изменении классификатора по форме Приложения 3 и актуальное содержание классификатора всем железнодорожным администрациям.
- 3.7. При отрицательном решении Дирекции Совета и по желанию железнодорожной администрации, подавшей заявку - вопрос выносится на Комиссию Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций.
- 3.8. Вопросы, связанные с изменением структуры классификатора, рассматриваются на постоянной рабочей группе при комиссии по информатизации, с последующим согласованием их на комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций и утверждением на Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта.
- 3.9. Все внесенные в содержание классификатора изменения и дополнения утверждаются на очередном заседании комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций.

4. Содержание классификатора.

Код	Полное наименование	Сокращенное	Причина
101	Сход с рельс	Сход с рельс	2
102	Тонкий гребень	Тонк.гребень	2
103	Прокат по кругу катания выше нормы	Прк.по кр.кт	2
104	Кольцевая выработка поверхности катания	Кол.вр.пвкт	2
105	Навар на поверхности катания	Нав.на пвкт	2
106	Ползун на поверхности катания	Плз.на пвкт	2
107	Выщербина обода колеса	Вщр.обод.кл	2
108	Раздавливание обода колеса	Рзд.обода кл	2
109	Остроконечный накат гребня	Остр.накт.гр	2
110	Вертикальный подрез гребня	Врт.подр.гр	2
111	Тонкий обод	Тонкий обод	2
112	Трещина обода	Трщ.обода	1
113	Ослабление ступицы на оси	Осл.ст.на ос	1
114	Трещина / откол гребня	Трщ.гребня	1
115	Откол обода колеса	Отк.обода	1
116	Ползун на поверхности катания на одном колесе	Плз.на пвктI	3
117	Неравномерный прокат по кругу катания выше нормы	Нрв.прк.к.кт	2
118	Трещина диска колеса колёсной пары	Трщ.д.кл.кп	1
130	Поперечная трещина оси колесной пары	Пп.трщ.ос.кп	1
131	Продольная трещина оси колесной пары	Пр.трщ.ос.кп	1
132	Протертое место оси колесной пары	Прт.мс.ос.кп	2
133	След контакта с электродом на оси	Сл.конт.элек	3
134	Холодный излом шейки оси	Хлд.изл.ш.ос	1
148	Повреждение оси колесной пары	Пвр.ос.кп	3
150	Грение буксы	Грение бкс.	1
151	Сдвиг буксы	Сдвиг бкс.	1
152	Трещина / излом корпуса буксы	Трщ.изл.бкс	3
153	Излом / изгиб крышки буксы	Изл.изг.бкс	3
154	Ослабление / отсутствие болта крепительной крышки буксы	Осл.блт.бкс	1
155	Перевернута роликовая букса	Прв.рл.бкс	3
201	Несоответствие зазора между рамой и тележкой 8-осного вагона	Нст.зас.8осн	2
202	Перекося тележки	Перекося тлж	1
203	Разность баз тележки (более 15 мм)	Разн.баз тлж	1
204	Излом / отсутствие / срез шкворня	Изл.ср.шквор	3

205	Трещина / излом боковины (рамы)	Трщ. боковин	1
206	Излом прилива (опоры) для колпака скользуна	Изл. прил. скз	3
207	Ослабление крепления скользуна	Осл. кр. скз	1
208	Износ колпака скользуна	Изн. клп. скз	2
209	Трещина прилива (опоры) для колпака скользуна	Трщ. прил. скз	1
210	Отсутствие колпака скользуна	Отс. клп. скз	3
211	Излом колпака скользуна	Изл. клп. скз	3
212	Трещина колпака скользуна	Трщ. клп. скз	2
213	Отсутствие / смещение пружин	Отс. смщ. прж	3
214	Излом пружин	Изл. пружин	1
215	Трещина соединительной балки 8-осного вагона	Трщ. соед. блк	1
216	Несоответствие типа тележки грузоподъемности вагона	Нст. тип. тлж	1
217	Трещина / излом надрессорной балки	Трщ. изл. нблк	1
218	Трещина / излом клина гасителя колебаний	Изл. кл. г. кгб	1
219	Завышение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки	Звш. фр. кл	2
220	Несоответствие зазоров скользуна	Нст. заз. скз	2
221	Разнотипность тележек	Разнотип. тлж	2
225	Неисправность опорной прокладки в буксовом проеме	Непр. оп. пр	1
226	Трещина / откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию	Трщ. отк. пд. пл	1
227	Ослабление заклепок планки фрикционного гасителя колебаний	Осл. з. пл. фрк	1
228	Неисправность полимерной накладки	Непр. п. накл	1
229	Излом клина предохранителя буксового проема тележки 18-194-1	Изл. кл. прдх	3
230	Излом предохранительного устройства между тележкой и кузовом вагона	Изл. прдх. уст	3
231	Выпадение ролика скользуна	Вып. рол. скз	1
232	Излом упругого элемента ролика скользуна	Изл. упр. рлк	3
233	Зазор между скользуном тележки 18-194-1 и кузовом вагона	Заз. скз. и куз	1
250	Просрочен срок службы деталей тележки	Печ. ср. д. тлж	1
301	Несоблюдение норм высоты автосцепки	Нс. нрм. вс. ас	1
302	Провисание автосцепки	Провис. ас	2
303	Нарушение расстояния от упора автосцепки до ударной розетки	Нрш. рс. ас. рз	1
304	Трещина в корпусе автосцепки	Трщ. корп. ас	1
305	Уширение зева автосцепки	Ушир. зв. ас	3
306	Износ контура зацепления	Изн. кнт. зацп	2
307	Изгиб хвостовика автосцепки	Изг. хвост. ас	3
308	Обрыв хвостовика автосцепки	Обр. хвост. ас	3
309	Износ перемычки хвостовика автосцепки	Изн. прм. хвс	1
310	Неисправность корпуса автосцепки	Непр. корп. ас	1

311	Излом сигнального отгостка	Изл. сигн. отгр	3
312	Износ замка автосцепки	Изн. змк. ас	2
313	Повреждение предохранителя от саморасцепа	Пвр. пррх. см	3
314	Неправильная установка валика подъемника	Нпр. уст. вл. п	2
315	Неправильная сборка механизма автосцепки	Нпр. сб. мх. ас	2
316	Невключение предохранителя замка	Нвк. пррх. змк	2
317	Неудержание замка в расцепленном состоянии	Неуд. змк. р. с	1
318	Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головки рельсов	Нст. в. оси ас	2
319	Несоответствие зазора между потолком розетки и хвостовиком автосцепки	Нст. з. р. и ас	1
340	Трещина тягового хомута	Трщ. тх	1
341	Излом тягового хомута	Изл. тх	3
342	Износ поддерживающей планки тягового хомута	Изн. ппл. тх	1
343	Трещина / излом поддерживающей планки тягового хомута	Изл. ппл. тх	1
344	Трещина клина (валика) тягового хомута	Трщ. кл. тх	1
345	Нарушение крепления клина тягового хомута	Нрш. кр. кл. тх	1
346	Излом ударной розетки	Изл. уд. розг	3
347	Обрыв ударного угольника	Обр. удар. угл	3
348	Неисправность поглощающего аппарата	Нспр. па	1
349	Излом / трещина упорной плиты поглощающего аппарата	Изл. уп. пл. па	3
350	Обрыв / Ослабление болта поддерживающей планки	Обр. бол. п. пл	3
352	Суммарный зазор эластомерного поглощающего аппарата более 5 мм	Заз. эпа > 5	1
353	Повреждение поглощающего аппарата	Пвр. па	3
360	Излом кронштейна расцепного привода	Изл. крн. р. пр	3
361	Излом державки расцепного привода	Изл. дер. р. пр	3
362	Неправильная длина цепи расцепного привода	Нпр. д. ц. р. пр	1
363	Излом рычага расцепного привода	Изл. рыч. р. пр	3
380	Трещина центрирующей балки	Трщ. цент. блк	2
381	Обрыв / трещина маятниковой подвески	Обр. трщ. м. пд	3
382	Неправильная постановка маятниковой подвески	Нпр. пст. м. пд	2
383	Излом центрирующей балочки	Изл. центр. блч	3
384	Излом клина тягового хомута	Изл. кл. тх	1
385	Отсутствие пружин маятниковой подвески у 8-осных вагонов	Отс. п. м. пд. 8	1
401	Неисправность авторежима и его привода	Нспр. арж	1
402	Неисправность авторегулятора	Нспр. арг	1
403	Неисправность воздухораспределителя	Нспр. взд	1
404	Неисправность тормозного цилиндра	Нспр. тор. цл	1
405	Неисправность концевых крана	Нспр. конц. кр	1

406	Неисправность разобшительного крана	Испр.рзбш.кр	1
407	Повреждение запасного резервуара	Пвр.зпс.рзрв	3
408	Срыв корончатой гайки триангеля	Срыв к.гайки	1
409	Обрыв кронштейна двухкамерного резервуара воздухораспределителя	Обр.крш.взд	3
410	Неисправность тройника	Испр.тройник	1
411	Обрыв кронштейна рабочей камеры	Обр.крш.р.к	3
440	Ослабление крепления труб воздухопровода и тормозных приборов	Осл.кр.тр.в	1
441	Обрыв / излом магистрали воздухопровода и подводящих труб	Обр.маг.в.тр	3
442	Неисправность соединительных рукавов	Испр.соед.рк	1
443	Излом рычагов и тормозных тяг	Изл.рыч.тр.т	3
444	Износ втулок триангеля	Изн.втл.тргл	1
445	Завар башмака	Завар башм	2
446	Излом предохранительных скоб горизонтальных тяг тормозной рычажной передачи	Изл.скб.трп	3
447	Разрегулирование рычажной передачи	Разр.рыч.прд	2
448	Неисправность ручного стояночного тормоза	Испр.ст.торм	1
449	Неисправность автоматического стояночного тормоза	Испр.аст	1
450	Изгиб / излом триангеля	Изг.тргл	3
451	Обрыв / трещина кронштейна тормозного цилиндра	Обр.кронш	3
501	Перекос кузова более 75 мм	Перек.кз.>75	2
502	Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	Уш.кз.>75	3
503	Обрыв сварного шва стойки	Обр.свр.ш.с	1
504	Обрыв сварных швов раскосов	Обр.свр.ш.рс	1
505	Повреждение стоек	Пвр.стоек	3
506	Повреждение обвязочных брусьев	Пвр.обв.брс	3
507	Повреждение дверных брусьев	Пвр.двр.брс	3
508	Повреждение потолочных дуг	Пвр.потл.дг	3
530	Повреждения крыши	Пвр.крыши	3
531	Повреждение обшивки кузова	Пвр.обш.кз	3
532	Повреждение пола	Пвр.пола	3
533	Повреждение переходной площадки	Пвр.прх.пл	3
534	Отсутствие двери	Отс.двери	3
535	Отсутствие дверного упора	Отс.двр.упр	3
536	Повреждение крепления двери	Повр.кр.двр	3
537	Неисправность запора двери	Испр.зип.двр	1
538	Отсутствие крышки люка	Отс.крш.лк	2
539	Повреждение крышки люка и петель	Пвр.крш.лк	3
540	Неисправность запора люка	Испр.запр.лк	1

541	Отсутствие борта платформы		Отс.борт.плф	2
542	Повреждение бортов платформы		Пвр.борт.плф	3
543	Неисправность петель,запоров бортов платформы		Испр.зпр.плф	1
544	Трещина сварных швов котла цистерны		Трщ.св.шв.цс	1
545	Пробоина котла цистерн		Прб.кот.цс	3
546	Сдвиг котла цистерны		Сдв.кот.цс	3
547	Ослабление/обрыв пояса крепления котла цистерны		Осл.пояс.цс	1
548	Повреждение сливного прибора цистерны		Пвр.сл.пр.цс	3
549	Неисправность погрузочно / разгрузочных механизмов специализированных вагонов		Испр.м.р.спв	1
550	Повреждение воздушных магистралей погрузки/разгрузки специализированных вагонов		Пвр.мг.р.спв	3
551	Излом/изгиб зонта двери		Изл.знт.двр	3
552	Течь котла цистерны		Течь котл.цс	1
553	Повреждение (обрыв) лестниц / поручней / подножек		Пвр.лстн.прч	3
554	Повреждение / изгиб дверных рельсов		Пвр.дв.рельс	3
555	Обрыв / трещина кронштейна шарнирного соединения крышки люка		Трщ.соед.люк	3
556	Отсутствие болтов крепления крыши крытых вагонов		Отс.кр.к.кв	1
558	Трещина / отсутствие фитингов на платформе		Трщ.фит.плф	3
559	Отсутствие порога двери полувагона		Отс.пг.дв.пв	1
560	Излом порога двери полувагона		Изл.пг.дв.пв	3
561	Изгиб порога двери полувагона		Изг.пг.дв.пв	3
562	Отсутствие валика двери		Отс.валик.дв	1
570	Истек календарный срок деповского ремонта		Истек ср.др	2
571	Истек календарный срок капитального ремонта		Истек ср.кр	2
572	Достигнут норматив по пробегу		Дст.нрм.пр	2
573	Достигнут предельный норматив по пробегу		Дст.пред.нрм	2
574	Досрочная постановка в деповской ремонт по техническому состоянию		Дер.пст.др	2
575	Досрочная постановка в капитальный ремонт по техническому состоянию		Дер.пст.кр	2
579	Истек срок службы		Истек ср.сл	2
601	Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок		Обр.св.шва	1
602	Вертикальный прогиб балок рамы более 100 мм		Врт.прг.рм	3
603	Трещина в узлах сочленения хребтовой и шкворневой балок		Трщ.уз.с.блк	3
604	Трещина скользуна на шкворневой балке		Трщ.скз.блк	1
605	Ослабление крепления скользуна на шкворневой балке		Осл.кр.скз	1
606	Трещина пятника		Трщ.пятн	1
607	Ослабление крепления пятника		Осл.кр.пятн	1
609	Трещина,переходящая с горизонтальной на вертикальную полку балок		Прх.трщ.блк	1
610	Продольная трещина в балках рамы длиной более 300 мм		Прд.трщ.блк	3

611	Трещина в надпятниковой плите (фланце) пятника не более 30 мм	Трщ.флнц>30	1
612	Вертикальная / продольная наклонная трещина, проходящая более чем через одно отверстие для болтов или заклепок	Трщ.пр.>1от	1
613	Длина вертикальной/наклонной трещины, на одной стенке более 100 мм между концами трещины	Дл.трщ>100	1
614	Обрыв по сварке, разрыв накладок	Обр.рзр.нкл	1
615	Трещина / излом верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы	Трщ.врх.л.рм	1
616	Излом/трещина промежуточных балок	Изл.пр.блк	3
617	Излом крепления фитингового упора	Изл.кр.ф.уп	3
618	Излом / трещина / обрыв раскосов	Изл.раскос	3
619	Уширение хребтовой балки	Ушир.хр.блк	3
620	Изгиб хребтовой балки	Изг.хр.блк	3
621	Трещина концевых балок	Трщ.кнц.блк	1
622	Излом концевых балок	Изл.кнц.блк	3
623	Разрыв верхнего / вертикального листа поперечной балки рамы	Рзр.врх.л.рм	3
624	Излом крепления скользуна на шкворневой балке	Изл.скз.шкв	3
625	Отсутствие верхнего / вертикального листа поперечной балки рамы полувагона	Отс.л.рм.пв	1
801	Замена более 50% нижней обвязки и более 50% стоек и раскосов	Нспр.50%обв	1
802	Требуется замена более чем 50% листов кузова цельнометаллического вагона	Нспр.лст.кз	1
810	Повреждение котла цистерны ведущее к исключению	Пвр.ккл.цс	3
811	Требуется замена двух барабанов котла цистерны	Змн.2 бр.цс	3
812	Требуется замена двух днищ котла цистерны	Змн.2 дн.цс	3
813	Требуется замена одного днища, одного барабана котла цистерны	Змн.1 дн.1бр	3
814	Требуется замена одного днища, одного продольного листа котла цистерны	Змн.1 дн.1пл	3
815	Требуется замена двух продольных листов котла цистерны	Змн.2 пл.цс	3
816	Требуется замена всех шпангоутов у 8-осных цистерн	Змн.шпнг.цс	3
817	Цистерна для кислоты с броневыми листами толщиной менее 5 мм у крайних опор котла или менее 3 мм в остальной части	Тол.бр.л.<3	2
820	Неисправность рамы ведущая к исключению	Нспр.рм.искл	3
821	Трещина, переходящая на горизонтальные полки хребтовой балки в одном узле соединения хребтовой и шкворневой балок	Трщ.в у.соед	1
822	Разрыв хребтовой балки у вагона проработавшего более 20 лет	Рзр.хреб.блк	1
823	Требуется замена шкворневой балки по коррозии	Кор.шкв.блк	3
824	Требуется замена более 5 промежуточных поперечных балок по коррозии	Кор.поп.блк	3
826	Скрученность рамы более чем 70 мм на 1 м ширины или более 200 мм на всю ширину	Скр.рм>70	3
827	Требуется замена двух боковых продольных балок рамы или одного швеллера, или зета хребтовой балки	Змн.з.хр.блк	3
828	Вертикальный прогиб всех продольных балок рамы более чем на 200 мм	Врт.п.рм>200	3
829	Горизонтальный прогиб всех продольных балок рамы более чем на 100 мм	Гзт.п.рм>100	3

830	Правка/исправление сваркой хребтовых / боковых продольных балок из проката томасовского производства	Прав.сврк.тм	1
831	Разрыв, переходящий на горизонтальные полки хребтовой балки в одном узле соединения хребтовой и шкворневой балок	Рзр.в.у.соед	3
840	Неисправность рефрижераторного вагона, ведущая к исключению	Испр.рв.искл	2
843	Требуется замена одного зета хребтовой балки	Змн.з.хр.блк	3
844	Разрушение более 30% длины одной боковой стенки	Рзр>30%ст	3
845	Скрученность рамы более 100 мм на всю ширину рамы	Скр.рм>100	3
846	Вертикальный изгиб продольных балок рамы более 100мм или горизонтальный изгиб более 50 мм	Изг.пблк>100	3
848	Вертикальный прогиб металлического кузова в средней части более 100мм	Врт.прг>100	3
849	Сквозной коррозионный износ боковых стен и крыши более 25% их поверхности	Кор.ст>25%	1
851	Отрыв хребтовой балки от шкворневой	Отр.хр.блк	3
857	Вагон отслуживший свой срок и не пригодный для использования	В.не пр.исп	2
860	Скрученность (пропеллерность) кузова более чем на 100мм	Скр.кз>100	3
862	Повреждение торцевой стены вагона, требующее замены стоек / дуг / обшивы	Пвр.грц.ст	3
863	Сквозная коррозия пола и стоек боковых стен рефрижераторных вагонов более чем 50% площади	Кор.рв>50%	2
900	Неисправность не связанная с техническим состоянием вагона	Испр.не тех	2
901	Искаженный номер вагона	Искаж.ном.в	1
902	Отстановка по указанию железнодорожной администрации	Отст.указ.жа	2
903	Регистрация нового установленного оборудования	Рег.нов.обр	2
910	Отсутствие паспорта формы ву-4м	Отс.ву-4м	1
911	Вагон отставляется в запас железнодорожной администрации	В запас жа	2
912	Претензии к качеству выполнения деповского ремонта	Прет.др	1
913	Претензии к качеству выполнения капитального ремонта	Прет.кр	1
914	Претензии к качеству изготовления вагона	Прет.кач.изг	1
915	Повреждение на станционных путях общего пользования	Пвр.на спо	3
916	Повреждение на путях организаций-клиентов	Пвр.клиент	3
917	Повреждение в поездной работе на путях общего пользования вне станционных путей	Пвр.вне спо	3
920	Отсутствие / повреждение одного датчика	Отс.1дат	3
921	Отсутствие / повреждение двух датчиков	Отс.2дат	3

Приложение 1. Перечень сокращений используемый в классификаторе

№	Полн. наим.	Сокращ. наим.
1	автоматический стояночный тормоз	АСТ
2	авторегулятор	АРГ
3	авторежим	АРЖ
4	автосцепка	АС
5	балка	БЛК
6	балочка	БЛЧ
7	более	>
8	болт	БЛТ
9	букса	БКС
10	вагон	В
11	вертикальный	ВРТ
12	воздухораспределитель	ВЗД
13	выщербины	ВЩР
14	горизонтальный	ГЗТ
15	завышение	ЗВШ
16	замена	ЗМН
17	изгиб	ИЗГ
18	излом	ИЗЛ
19	износ	ИЗН
20	исключение	ИСКЛ
21	колесная пара	КП
22	колесо	КЛ
23	корпус	КРП
24	крепление	КР
25	кузов	КЗ
26	менее	<
27	механизм	МХМ
28	надрессорная балка	НБЛК
29	нарушение	НРШ
30	неисправность	НСИР
31	неправильная	НПР
32	несоответствие	НСТ
33	обвязка	ОБВ
34	обрыв	ОБР
35	ослабление	ОСЛ
36	откол	ОТК
37	отсутствие	ОТС
38	платформа	ПЛФ
39	поверхность катания	ПВКТ
40	повреждение	ПВР
41	поглощающий аппарат	ПА

№	Полн. наим.	Сокращ. наим.
42	полувагон	ПВ
43	предохранитель	ПРДХ
44	прогиб	ПРГ
45	продольная балка	ПБЛК
46	проценты	%
47	пружина	ПРЖ
48	разрушение	РЗР
49	разрыв	РЗР
50	рама	РМ
51	рефрижераторный вагон	РВ
52	сдвиг	СДВ
53	скользун	СКЗ
54	смещение	СМЩ
55	сочленение	СЧЛ
56	специальные вагоны	СПВ
57	срез	СР
58	тележка	ТЛЖ
59	трещина	ТРЩ
60	триангель	ТРГЛ
61	тяговый хомут	ТХ
62	устройство	УСТ
63	цистерна	ЦС
64	Эластомерный поглощающий аппарат	ЭПА

Приложение 2. Форма заявки на внесение изменений в классификатор

СОГЛАСОВАНО

Руководитель Департамента
подвижного состава и безопасности
движения Дирекции Совета по
железнодорожному транспорту
государств-участников Содружества

" _____ " _____ 200_г.

ЗАЯВКА

На внесение изменений в классификатор
" Основные неисправности грузовых вагонов "

Обоснование изменений _____

Директива	Наименование поля	Значение поля
	Код	
	Полное наименование неисправности	
	Сокращенное наименование неисправности	
	Причина возникновения неисправности	

Подпись:

Руководитель департамента вагонного хозяйства,
начальник вагонной службы

Примечание:

- при директиве "включить" в поле «код» указывается название укрупненного узла.
- причина возникновения указывается в соответствии с п. 2.5. настоящего документа.

Приложение 3. Форма извещения о внесении изменений в классификатор.

**Информационно-вычислительный центр
железнодорожных администраций (ИВЦ ЖА)**

107174, Москва, ул.Каланчевская, д.2/1 т. (095)262-3578 ф. (095)262-4874 E-mail: mityunin@gvc.mps.ru

исх.№ ИВЦ ЖА

**Руководителям железнодорожных администраций
Государств-участников Содружества, Латвийской
республики, Литовской республики, Эстонской
республики**

Директору БФ ВНИИАС

Копия: ЦСЖТ

**Изменения № Н___ / _____ 200 г.
в классификатор «Основные неисправности грузовых вагонов»**

Извещаю, что в соответствии с решением..... от "___" _____ 200 __ г, в классификатор «Основные неисправности грузовых вагонов» внесены следующие изменения:

Код	Директива	Значение поля до изменения	Значение поля после изменения

Приложение: Содержание классификатора от _____
дата

Начальник ИВЦ ЖА

(подпись)

Исполнитель
Тел.